

# 2018 KSA GAME APG ROUND参加のご案内

**1. 日程** オートパラダイス御殿場  
平成30年4月15日(日)  
ドライバーミーティング 8:30

## 2. 参加できる方

1. ドライバー又はサブドライバーはライセンスの所持または保持が望ましいです。
2. スポーツ安全保険または同等の保険に加入されている方。
2. 責任のある言動・行動がとれる方。
3. 参加案内内容を守り、このイベントの関係者の指示に従える方。
4. このイベントには保険が付保されておりません。万が一に備え、スポーツ安全保険または同等の保険にご加入ください。

このイベントは保険の付保はありません。必ずスポーツ安全保険などにご加入ください。  
モータースポーツは危険なスポーツです。事故での死亡、負傷その他の事故で受けた損害についてJAF、コース、主催者、走行会役員、係員、雇用員、その他関係者ならびに他の参加者などに対して責任の追及や非難、損害賠償を要求できません。ピットに立ち入る方も同様です。必ず保険にご加入ください。

## 3. 参加費用について

1. 1台 ¥11,000 (発信機、消費税込)
2. サブドライバー 1人につき ¥5,500 (消費税込)  
サブドライバーの方がいる車両：フリー走行、シミュレーションレース共に全員が同一クラスでの走行となります。

## 4. 服装について 走行前に各ショップでチェックします。

1. ヘルメット(フルフェイス)の着用。ヘルメット着用の際は、必ずあご紐を締めてください。
2. グローブ、レーシンググローブを推奨します。(軍手可。指先が無いグローブは不可)
3. レーシングシューズの着用を推奨します。(くるぶしを覆いかかとのない靴でも可)
4. レーシングスーツを着用してください。

## 5. 車両について 走行前に各ショップでチェックします。

1. 消音効果のあるマフラー、サイレンサーを装着していること。著しく音量の大きい車両は事務局の判断により走行できません。
2. 確実に整備された車両で参加してください。
3. フロントフェアリング・サイドボックス・ノイズボックスは必備です。

4. リアプロテクターの取付けを推奨します。
5. ブレーキはメインワイヤーのほかにサブワイヤーをつけてください。推奨とします。
6. ブレーキホースはメッシュタイプを推奨します。
7. タイヤは自由に選択してください。
8. 最低重量の規定は設けません。
9. エンジンはコマー、スポーツカートから125ccまでであれば好きなエンジンでご参加ください。
10. 発信機は専用ステーにてシートステーに必ず取り付けてください。(発信機のついていないカートは走行できません) 専用ステーは必ずご返却ください。
11. お渡しするゼッケンは必ずゼッケンパネルに付けてください。(このゼッケンのついていないカートは走行できません)

## 6. 参加クラスについて

1. 上記車両であればコマー、スポーツカートから125ccまで自由とし、自己申告でコマークラス、カデットクラス、Cクラス(初心者・スポーツカート)、Bクラス(中級者)、125FREEクラス、Aクラス(上級者)の5クラスに分けます。  
走行タイムがそのクラスの他の車両より速い(または遅い)場合は安全のため、クラスを変更していただく場合がありますのでご了承ください。
2. 参加クラスは無理をせずに選択してください。(ショップにご相談ください)
3. クラス分け内容：ご不明な場合は、参加ショップにご相談ください。  
参加台数や状況により変わる場合があります。

### ◇フリー走行クラス分け

コマークラス：コマーなど(台数によりカデットクラスと一緒にあります)  
カデットクラス：YAMAHAカデットなど(台数にコマークラスと一緒にあります)  
Cクラス：初心者・スポーツカートなど  
Bクラス：中級者 KT、MAX ノービス、リード JET など  
125FREEクラス：中級者 MAX、パンサー、AVANTY など 125cc  
\*フリー走行はB、125FREEクラスと一緒にあります  
Aクラス：上級者(MAX、X30その他125ccなど)

### ◇シミュレーションレースクラス分け

コマークラス：コマー  
カデットクラス：YAMAHAカデット  
Cクラス：初心者・スポーツカートなど  
Bクラス：中級者 (KT、MAX ノービス、リード JET など)  
125FREEクラス：MAX、パンサー、AVANTY など 125cc  
Aクラス：上級者 MAX、X30 その他 125cc など

## 7. イベントについて

1. クラス分けによるフリー走行、シミュレーションレース（5周×3ヒート予定）です。決して無理をしないようにお願いします。
2. サブドライバーの方がいる車輛はフリー走行、シミュレーションレースともに全員が同一クラスでの走行となります。
3. シミュレーションレースの際、各クラス台数が多い場合にはタイム順で2つに分けます
4. シミュレーションレースについて
  - ◇1ヒート目のグリッド：クラス分けフリー走行中に、各クラスごと各自のベスト タイム順でグリッドを決めます。（発信機を使用）
  - ◇2ヒート目のグリッド：1ヒート目の結果の着順でグリッドを決めます。
  - ◇3ヒート目のグリッド：2ヒート目の結果の着順でグリッドを決めます。
  - ◇各ヒートで完走できなかった場合、次ヒートは最後尾からとなります。
  - ◇サブドライバーの方がいる車輛：フリー走行時間に走行したクラスと となります。無理をしないようお願いします。

## 8. 走行の注意事項

1. ルールやマナーをしっかり守り、自分の運転能力を過信しないようにしましょう。
2. 当イベント関係者の指示に従ってください。
3. 走行中は、危険防止のためコースオフィシャル以外はコース内に入らないでください。但し、押しかけや緊急の場合は、オフィシャルに知らせた後、他のカートに十分注意をしてコース内に入ってください。
4. フラッグの意味、コースイン・コースアウトの仕方は十分認識、確認の上、走行してください。
5. コース上での車両の停止は原則として禁止とします。但し、車両トラブル(車が動かない・動かせない)場合は自信の安全を確保し、両手を挙げ後続車へ合図をしてください。
6. コースアウトした車両はコースの端を徐行してピットインし、整備又は泥などついていないか点検をしてから走行を開始してください。
7. クラッシュパット・タイヤバリア等移動してしまった場合速やかにスタッフに申し出た後、スタッフの指示に従い元の位置に戻してください。（他の車両が走行中は絶対に行なわないでください。）
8. コース、パドック内にガソリンやオイルをこぼさないでください。（トラブルによりガソリンやオイルを撒いてしまった場合速やかにスタッフにお申し出ください）
9. ピットロードは必ず徐行してください。
10. ピットロードでの作業、停止は禁止します。
11. 走行中の事故、接触等によるご自身および相手の車両の損害、ご自身および相手の負傷その他、コース及び、付帯施設・器具機材に損害を生じた場合、損害については、全て自己負担および自己責任になります。発生した場合は速やかにスタッフに申し出てください。

## 9. その他

1. 指定場所以外での観戦は禁止します。また、コンクリートウォールに上ったり、腰掛けたりしないでください。
  2. モータースポーツは危険を伴います。走行者、メカニック以外はピットロードおよびコース内への立ち入りを禁止します。小さいお子様から目を離さないよう十分にお気を付けください。
  3. コース整備等の為、走行時間を中止、中断、短縮する場合があります。
  4. 不可抗力・重大事故により、以後の走行が不可能と判断した場合、参加費は返金できません。次の場合の返金は一切致しませんのでご了承ください。イ) お客様の都合による走行中止の場合。（車両の故障等を含む）ロ) 走行規定を守られていない場合の中止・中断。ハ) 走行マナーが著しく守られていないお客様の中止・中断。
  5. 廃タイヤは必ずお持ち帰りください。また廃油は必ず廃油入れに捨ててください。
  6. アルコールを摂取されている方の走行は固くお断りいたします。
- ※ゴミ、空き缶・タバコの吸殻などは、所定のごみ箱へ捨てましょう。

## ご協力をお願い

**—皆様が楽しい一日を過ごしていただけるようご理解をおねがいします—**  
**ガソリンおよびスプレー缶の取扱には十分にご注意ください。**  
**カート、ガソリンの近くでの火気は厳禁です。**  
**またピット内での火気の使用はおやめください。**